

A Cavallini non serve vincere

A un terzo di stagione, tentiamo un bilancio del Trofeo Nazionale Asfalto esaminando le prestazioni di sei protagonisti della stagione

Tre gare su nove sono già andate in archivio. Tre vincitori diversi e, dopo il Marca Trevigiana, Tobia Cavallini da solo in testa al Trofeo Asfalto. È presto per i verdeti, ma può già essere tempo per tracciare i primi bilanci. Pilota per pilota ecco dunque un borsino con le

quotazioni di tutti quelli in servizio permanente effettivo nella serie riservata ai privati che amano l'asfalto e le World Rally Car. Cercando di capire chi potrebbe avere i numeri più giusti e le potenzialità per cucirsi addosso lo scudettino a fine stagione.

TOBIA CAVALLINI

Vettura: Subaru Impreza Wrc 1999
Team: Procar
Posizione in campionato: primo con 24 punti
Gare vinte: 0
Prove speciali vinte: 5
Risultati utili: 3
Risultati a disposizione: 4

A vedere il bicchiere mezzo vuoto verrebbe da dire che è l'eterno secondo, dato che su tre gare ha chiuso per tre volte a metà del podio. A volerlo vedere mezzo pieno bisognerebbe rimarcare la sua assoluta regolarità e affidabilità. La realtà è ancora diversa, e la

stagione di Cavallini, con la vecchia Impreza Wrc del '99, è stata fino a questo punto esemplare. Un solo errore, quando all'inizio del Marca Trevigiana ha prima sbagliato la scelta delle gomme e poi si è girato, lasciando sul campo abbastanza secondi da far ragionare sui se e sui ma. In ogni caso si tratta di un peccato veniale se si considera tutto quanto di buono

ha fatto fino ad ora. È stato veloce su ogni terreno, è rimasto sempre calmo e ha dimostrato di sapere perfettamente dove vuole e può arrivare. In una parola: sereno. **Voto 8,5.**



Gamba tiene

Qui sopra, la Renault Clio di Porro, vincitore della Super 1600 e quinto assoluto. In alto Gamba, solo quinto nel trevigiano fra le Lancer Gr. N ma ancora primo nella Evo Cup



A Porro la Super 1600

Il terzo vincitore

Prima notizia: questa volta la sfida delle Super 1600 si è decisa unicamente sul campo, senza ostacoli esterni, vedi le mucche del Gargano o le forature più che sospette del Lanterna. Seconda notizia: ha vinto Francesco Porro e così sono tre vincitori diversi in tre gare anche tra le due ruote motrici ipervitaminizzate. L'inizio di gara del vincitore è stato condizionato da una scelta di gomme non proprio indovinata, dato che il primo giro di prove affrontato con pneumatici già rodati gli ha creato più di qualche apprensione. Per il resto la sua è stata una gara sempre ad alto livello, anche se Vescovi stava già confezionando il suo secondo successo consecutivo, prima che il motore lo piantasse sul più bello. Seconda piazza per Zivian, che voleva arrivare a tutti i costi dopo la botta di Genova, e terzo gradino del podio per Bernardelli, che forse si aspettava di essere un po' più avanti e che è riuscito a vedere l'arrivo grazie al miracolo compiuto dai meccanici della Trico, capaci di sostituire il cambio della Punto in appena 14 minuti: anche queste sono cose da antologia del rallyismo.

ha piantato sul più bello e al Marca Trevigiana l'albero di trasmissione della Focus ha fatto "crac" prima della partenza dell'ultima prova. Roba da pianificare un viaggio a Lourdes, oppure da incavolarsi e darci dentro come un matto per riprendere in mano la situazione. Da uno come lui c'è da aspettarsi la seconda opzione e il ritiro in Veneto va messo in archivio come il primo dei due scarti a disposizione. Deve solo continuare a crederci e a guidare come sa fare, il resto verrà da sé. In una parola: effervescente. **Voto 8.**

FELICE RE

Vettura: Ford Focus Wrc 2001 e 2002
Team: Jm Engineering
In campionato: secondo con 16 punti
Gare vinte: 1
Prove speciali vinte: 11
Risultati utili: 2
Risultati a disposizione: 5

È il più veloce e non si discute. Su tre gare disputate è sempre stato in condizione di vincere. Ci è riuscito soltanto alla Lanterna, perché al Gargano un semiasse lo



MARCO SILVA

Vettura: Peugeot 206 Wrc 2003
Team: TamAuto
In campionato: secondo con 16 punti
Gare vinte: 1
Prove speciali vinte: 5
Risultati utili: 2
Risultati a disposizione: 5

Ha vinto la prima, ha commesso uno sbaglio nella seconda e il podio raggiunto nella terza gara non fa testo, perché al Marca ha corso con il pensiero e il cuore altrove a causa della scomparsa di un caro amico proprio nei giorni della gara. Sul suo bilancio

pesa lo zero al rally della Lanterna, anche se Silva ha pagato fin troppo caro un errore che, in una curva senza il muro all'esterno, si sarebbe invece risolto con una innocua escursione da pagare con poche manciate di secondi. Invece le gare - e i campionati - si decidono anche con gli episodi. Molti lo indicavano come uno dei favoriti e di fatto lo rimane, anche perché ha dimostrato di sapersi adattare in fretta alla vettura nuova. Se vuole vincere il campionato, però, deve forse iniziare a prendersi un po' più sul serio. In una parola: spensierato. **Voto 7.**

DEVID OLDRATI

Vettura: Peugeot 206 Wrc 2003
Team: Racing Lions
In campionato: quarto con 11 punti
Gare vinte: 0
Prove speciali vinte: 1
Risultati utili: 2
Risultati a disposizione: 5

Ha iniziato la stagione sotto tono, nelle prime due gare non sembrava il pilota che lo scorso anno ha vinto il titolo. Mai veramente competitivo, muso sempre lungo e morale sotto i tacchi. Colpa di un processo di adattamento con la Peugeot 206 Wrc in

versione 2003 molto più difficile del previsto. Poi, al Marca Trevigiana, la svolta: è bastato montare molle e ammortizzatori della vettura utilizzata lo scorso anno e i risultati, come per magia, sono arrivati. Peccato che abbia buttato una possibile vittoria andando a staccare una ruota nell'ultima prova speciale, dopo che la sua navigatrice Tania Canton lo aveva avvertito che Re era già fuori dai giochi. Ma mancavano 30" alla partenza della prova e in quegli istanti ai piloti è normale che si spenga qualche neurone... In una parola: confuso. **Voto: 6-**

